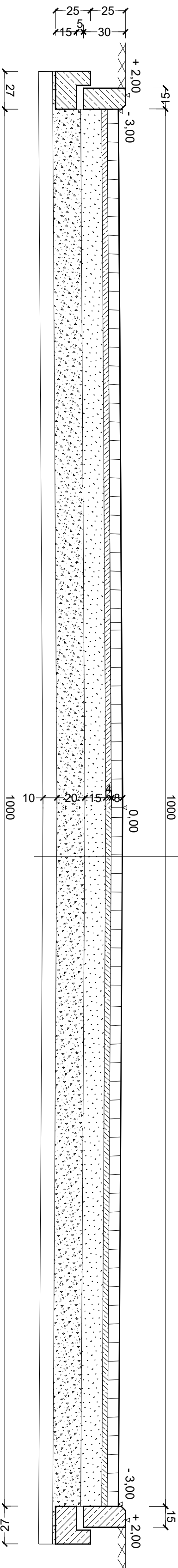


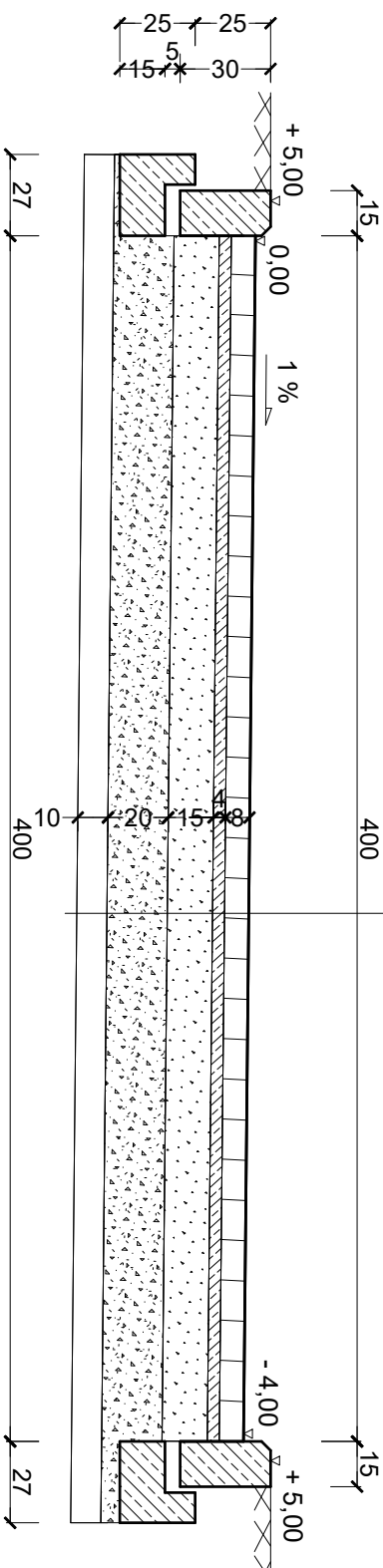
II - II

- 1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 2. Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- 3. Podbudowa warstwa g6rna z kruszywa łamane go niesortowanego ϕ 31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- 4. Podbudowa warstwa dolna z kruszywa łamane go niesortowanego ϕ 63 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- 5. Warstwa oddcinająca piasek gr. 10cm



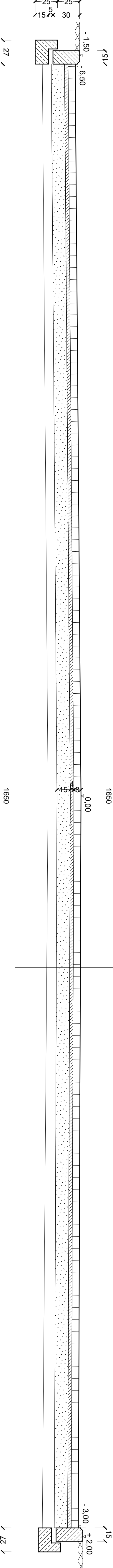
III - III


- 1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 2. Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- 3. Podbudowa warstwa g6rna z kruszywa łamane go niesortowanego ϕ 31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- 4. Warstwa oddcinająca piasek gr. 10cm



I - I

- 1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 2. Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- 3. Podbudowa warstwa g6rna z kruszywa łamane go niesortowanego ϕ 31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- 4. Podbudowa warstwa dolna z kruszywa łamane go niesortowanego ϕ 63 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- 5. Warstwa oddcinająca piasek gr. 10cm



 Biuro Projektowe		INWESTYCJA: Droga Pożarowa	marzec 2013
LOKALIZACJA: Tczew ul. Parkowa 1, dz. nr 547/2			
INWESTOR: Zespół Szkół Technicznych			
TYTUŁ: Projekt I-I, II-II, III-III		SKALA 1:25	RYS. NR 3
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Ryszard Kościński		GT-III-630/161/75	
OPRACOWAŁ: inż. Jarosław Poćwiardowski			